

ÚLTIMA HORA

Sánchez anuncia que las mascarillas dejarán de ser obligatorias el 26 de junio al aire libre

Proyecto piloto para frenar piedras y aludes en 60 km de alto riesgo de Laruns a Biescas

El Espacio Portalet investiga soluciones inspiradas en la naturaleza, con menos hormigón, para mejorar la seguridad en la carretera. Uno de las curiosidades es el uso de la dendrocronología, que estudia las secuencias de los anillos de los árboles.

NOTICIA ACTUALIZADA 17/6/2021 A LAS 05:00
MARÍA JOSÉ VILLANUEVA



Cuatro imágenes de los problemas en los 60 kilómetros que van de Laruns a Biescas. | **Espacio Portalet**
En los 60 kilómetros que separan la localidad francesa de Laruns y [Biescas](#), la carretera está expuesta a muchos peligros hidrometeorológicos adversos como **aludes**, **deslizamientos de tierra**, **formación de ventisqueros**, **caídas de rocas**, **bloques de**

HERALDO 1 año de suscripción digital + Tapeo para 2 en

LO QUIERO

Suscríbete por 49,99€

Para mejorar la seguridad sin recurrir necesariamente al hormigón, la Asociación Europea de Cooperación Espacio Portalet, en la que colaboran el departamento francés de Pirineos Atlánticos y el [Gobierno de Aragón](#), ha lanzado un proyecto pionero, denominado Phusicos, que pretende prevenir los peligros naturales recurriendo a soluciones naturales como **las estructuras de madera obtenidas del propio bosque** o la plantación de vegetación autóctona.

La A-136, en la parte española, y la RD-934, en la francesa, **con una circulación de entre 400.000 y 1.000.000 de vehículos por año**, son dos carreteras vulnerables por el alto riesgo para el tránsito vinculado a peligros naturales. En los últimos años, la caída de rocas y lavas y las avenidas torrenciales han provocado retenciones, cierres y accidentes mortales y con lesiones.

Este jueves, se ha programado una visita en la que participan actores del territorio, para analizar con ellos el alcance de problemas como la erosión y la caída de bloque a la carretera para empezar a valorar posibles soluciones técnicas. Se les mostrarán **los dos puntos seleccionados por el proyecto** para actuar, a modo de experiencias piloto, en ese recorrido de 60 kilómetros.

Uno es el sitio de Santa Elena, en Biescas, una ladera muy alta, de 50 metros, que se va erosionando y pierde material que va a parar a la carretera. En este caso se plantean soluciones basadas en **terrazas de mampostería, mejora de drenaje y del suelo y plantación de vegetación autóctona**.

El otro punto es Artouste, en Laruns, a 5 km de la frontera de Portalet. Es una ladera boscosa con presencia de macizos rocosos que pueden afectar a la calzada. Las soluciones propuestas están relacionadas con la limpieza y saneamiento de esos macizos y medidas **para la estabilización y retención de bloques**, dando prioridad al uso de estructuras de madera obtenidas del propio bosque.

El objetivo es demostrar que las soluciones inspiradas en la naturaleza para reducir el riesgo de eventos climáticos extremos, especialmente en áreas vulnerables como las zonas rurales de montaña son **"técnicamente viables, rentables y aplicables"**.

El proyecto Phusicos se prolongará hasta el 2022 y está cofinanciado al 60% por el programa europeo Horizonte 2020, dedicado a la investigación y la innovación. **Se han seleccionado tres sitios experimentales a gran escala** en Italia, la frontera franco-española y Noruega. Tiene en cuenta que en el periodo 2008-2015, las tormentas, inundaciones y deslizamientos de tierra representaron el 64% del daño causado por desastres naturales en los estados europeos, y los pronósticos indican que estos fenómenos van a más por el cambio climático y en el uso de la tierra y las actividades humanas.

El director del Espacio Portalet, Santiago Fábregas, valora el proceso participativo iniciado para mostrar este jueves a los agentes del territorio qué se va a hacer y cómo, escuchando sus aportaciones. **En el mismo están implicados ayuntamientos, centros de investigación o asociaciones profesionales**.

Cuando los árboles hablan

Una de las curiosidades es el uso de la **dendrocronología, la ciencia que estudia las**

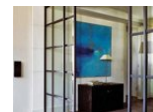
AQUÍ CERCA |



Decobiombo
Parquet - Zaragoza
696 958 796



Marcos Pérez Reforma
Reforma - Zaragoza
976 595 500



Talleres Aranda Garces
Calefacción - Zaragoza
645 998 668 - 645 998 670

anuncios locales por

X

HERALDO 1 año de suscripción digital + Tapeo para 2 en

LO QUIERO

Suscríbete por 49,99€

como si se tratara de una biopsia, **hace una lectura de qué fenómenos naturales han podido afectarle, entre ellos la caída de piedras.**

"Se ha hecho un estudio con un muestreo. Donde se produce la caída de piedra no hay población y no sabemos cuántas veces y en qué momento ha ocurrido, pero los árboles siempre están y si impactan contra ellos, queda un registro. Esto permite establecer una frecuencia y saber si han caído bloques cada 10 o 20 años, **datando así eventos que no conoces porque no había nadie allí**", explica Fábregas.

El director del Espacio Portalet aclara que el uso de soluciones naturales no quiere decir que se recurra solo a elementos biológicos. "Son más acordes con la naturaleza, más integrados paisajísticamente, **con menos consumo de hormigón y de elementos metálicos, con menos huella ecológica**", dice, pero esto no descarta los otros materiales en los casos que sea necesario.

Por ejemplo, en Santa Elena la idea es **trabajar con muros de piedra para modificar la pendiente** y luego acometer una revegetación, "como se ha hecho toda la vida en el Pirineo". La solución se basa en un ejemplo "muy interesante", a su juicio, al lado de Biescas, **el barranco de Arratiecho, donde se realizó una restauración en 1904, de las más antiguas de España**, con banquetas de tierra para escalonar una ladera.

MÁS INFORMACIÓN |



El Portalet estrena el primer radar diseñado para detectar aludes en España y Francia



Inteligencia artificial y modelos matemáticos para hacer más seguros los barrancos del Pirineo

MÁS INFORMACIÓN |

Arde el camerino de una cantante alemana que rodaba un videoclip en la Cartuja de las Fuentes

Monzón toma medidas para evitar carreras de coches ilegales tras las quejas vecinales

Conforme a los criterios de



The Trust Project

[Mas información](#)

Etiquetas

Huesca

Aragón

Formación

Nieve

Naturaleza

COMENTARIOS |

HERALDO 1 año de suscripción digital + Tapeo para 2 en

LO QUIERO

Suscríbete por 49,99€

© HERALDO DE ARAGON EDITORA, S.L.U.

Teléfono 976 765 000 / - Pº. Independencia, 29, 50001 Zaragoza - CIF: B99288763 - Inscrita en el Registro Mercantil de Zaragoza al Tomo 3796, Libro 0, Folio 177, Sección 8, Hoja Z-50564

Queda prohibida toda reproducción sin permiso escrito de la empresa a los efectos del artículo 32.1, párrafo segundo, de la Ley de Propiedad Intelectual

[Política de privacidad](#) [Condiciones generales de contratación](#) [Política de cookies](#)

[Enviar cartas al director](#) [Enviar noticia a redacción](#) [Publicidad](#)

Pº Independencia, 29, 50001 Zaragoza

☑ Teléfono 976 765 000

OTRAS WEBS DEL GRUPO ▼

HERALDO 1 año de suscripción digital + Tapeo para 2 en

LO QUIERO

Suscríbete por 49,99€

X