



Este proyecto ha recibido financiación del programa de investigación e innovación Horizonte 2020 de la Unión Europea en virtud del acuerdo de subvención no 776681

Ce projet a reçu un financement du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union européenne dans le cadre de la convention de subvention n ° 776681



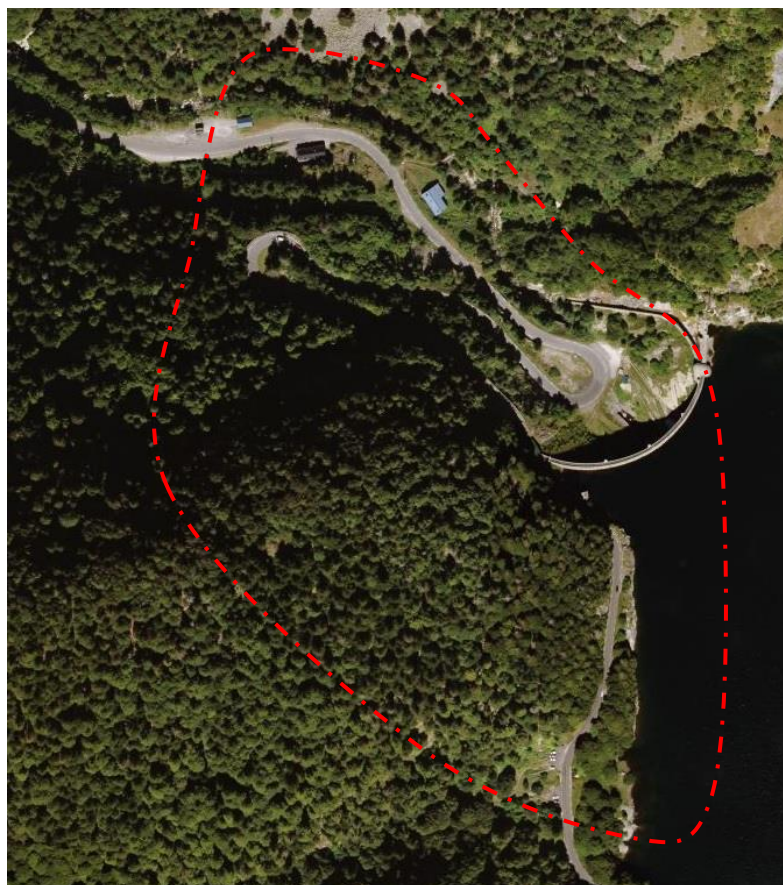
**Licitación de un Contrato menor de SERVICIOS para trabajos topográficos para la caracterización del riesgo de caída de bloques sobre la carretera RD-934 a la altura de la presa de Artouste.**

Mediante la presente licitación de un Contrato de Servicios de trabajos topográficos se pretende caracterizar una **zona de estudio** con riesgo de caída de bloques sobre la RD-934 situada en la margen izquierda del Valle de Ossau (Francia) a la altura de la presa de Artouste dentro del proyecto PHUSICOS (<https://phusicos.eu/>) del programa europeo HORIZONTE 2020 (<https://eshorizonte2020.es/>). Ver **Imagen 1. Zona de Estudio** delimitada, aproximadamente, por una línea roja discontinua.

Valores aproximados de la zona de estudio:

Altitud máxima	Altitud mínima	Pendiente media	Superficie (ha)	Superficie corregida (ha) <sup>1</sup>
1.438	1.257	80 %	16,0	24,0

<sup>1</sup>Por las pendientes





Este proyecto ha recibido financiación del programa de investigación e innovación Horizonte 2020 de la Unión Europea en virtud del acuerdo de subvención no 776681

Ce projet a reçu un financement du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union européenne dans le cadre de la convention de subvention n ° 776681



Dicha zona de estudio con riesgo de caída de bloques, tanto desde la propia ladera boscosa como de los taludes que limitan con la carretera RD-934, está cubierta por un bosque maduro de hayas y abetos con una fracción de cabida cubierta cercana al 100%, y con dificultad para disponer de visuales limpias desde su interior. La pendiente media es cercana al 80% con zonas superiores, e incluso paredes verticales o extraplomadas en los taludes rocosos de la carretera y algunos afloramientos en el interior del bosque.

La zona de estudio es un terreno de montaña, debiendo desplazarse con cuidado debido a la elevada pendiente, la irregularidad del terreno natural y/o la posibilidad de poner en movimiento piedras u otros elementos que puedan alcanzar la carretera. Por ello se deberá disponer de un plan de Seguridad y Salud específico que tenga en cuenta esta singularidad, incluso la utilización, si se considera necesario, de técnicas de trabajos verticales.

Desde el punto de vista de la caída de bloques se deberá caracterizar y disponer desde un punto de vista topográfico, al menos, de:

1. Caracterización de la topografía y relieve más significativo de la zona de estudio, zona de ladera y zona de taludes, así como creación de Modelo Digital del Terreno.
2. Caracterización, categorización y representación de las zonas de salidas de rocas y otras zonas de interés respecto a este riesgo, distinguiendo la **zona de ladera** y la **zona de taludes**.
3. Caracterización y representación de obras de protección, obras auxiliares, carretera RD-934 y otras infraestructuras.
4. Caracterización y representación de la vegetación existente.

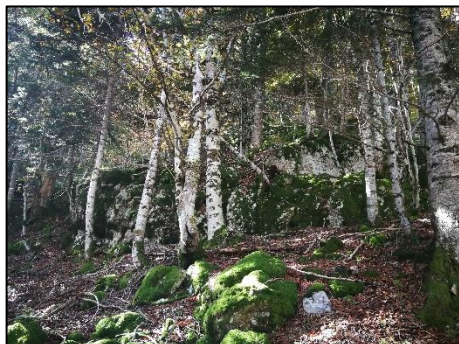
Algunas fotos de la zona de estudio se pueden ver a continuación:





Este proyecto ha recibido financiación del programa de investigación e innovación Horizonte 2020 de la Unión Europea en virtud del acuerdo de subvención no 776681

Ce projet a reçu un financement du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union européenne dans le cadre de la convention de subvention n ° 776681



Para conocer mejor la zona de estudio se pueden desplazar sobre el terreno e incluso solicitar una visita acompañada, previa cita, con personal de la AECT, en función de su disponibilidad, hasta la fecha límite de presentación de propuestas.

Características mínimas exigibles de los trabajos topográficos:

- **Precisión centimétrica**
- **Escala de trabajo mínima 1:500**
- **Coordenadas UTM-ETRS89 EPSG:25830**
- **Puntos de control sobre el terreno**

Elementos mínimos a entregar de la zona de estudio:

- **Entrega de ficheros digitales editables**
- **Nube de puntos, líneas de rotura y elementos singulares.**
- **Mapa con curvas de nivel.**
- **Mapa de pendientes.**
- **Mapa de caracterización de posibles zonas de salidas de rocas.**
- **Mapa de vegetación**

1. Período para la realización completa y entrega de los trabajos: TRES (3) SEMANAS

2. Plazo límite para la entrega de los trabajos: **4 de diciembre de 2020**

3. Entrega en la siguiente dirección:

AECT Espacio Portalet  
Carretera A-136 PK 27  
22640-Sallent de Gállego  
CIF: Q-2200693-F





Este proyecto ha recibido financiación del programa de investigación e innovación Horizonte 2020 de la Unión Europea en virtud del acuerdo de subvención no 776681

Ce projet a reçu un financement du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union européenne dans le cadre de la convention de subvention n ° 776681



Criterios de valoración:

**1. Oferta económica: 55%.**

Precio máximo estimado: CUATRO MIL EUROS (4.000,00 €) (IVA excluido).

**2. Metodología y características de la caracterización de la topografía y el relieve: 20%**

**3. Caracterización, categorización y representación de elementos: 25 %**

(Elementos: zonas de salidas y/o depósito de rocas, obras de protección, obras auxiliares, carretera RD-934, otras infraestructuras, tipo de vegetación, etc.)

El plazo de presentación de ofertas finaliza el **Jueves 12 de noviembre de 2020 hasta las 15:00 horas.**

La oferta deberá ser presentada en un sobre cerrado por correo postal a la dirección que abajo se expone, y deberá enviarse por e-mail a [info@espalet.eu](mailto:info@espalet.eu) el justificante de la oficina de correos para demostrar que la oferta se entrega dentro del plazo señalado. O bien, entregándolo directamente en la sede del Espacio Portalet antes de la finalización del plazo establecido.

Responsable de licitaciones	Responsable Marchés Publics
AECT Espacio Portalet	GECT Espace Pourtalet
Frontera del Portalet. Carretera A-136. PK 27.	Col du Pourtalet. RD – 934. PR 58,5
22640 - Sallent de Gállego (Huesca) ESPAÑA	64440 - Laruns (Département des Pyrénées-Atlantiques) FRANCE

*Desde España*

*Desde Francia*

**Para cualquier información complementaria pueden ponerse en contacto con Santiago FÁBREGAS REIGOSA. [sfabregas@espalet.eu](mailto:sfabregas@espalet.eu). + 34 974 99 70 00**