

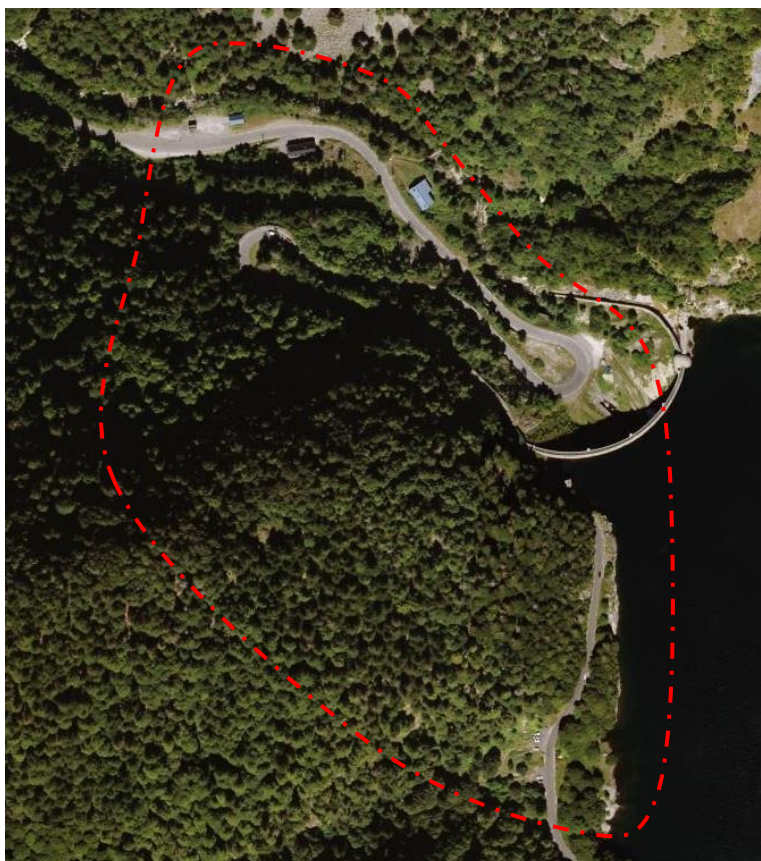
Appel des offres d'un Contrat moindre de SERVICES pour des travaux topographiques pour la caractérisation du risque de chute de blocs sur la route RD-934 autour du barrage d'Artouste.

Moyennant la présente appel des offres d'un Contrat de Services de travaux topographiques se prétend caractériser une **zone d'étude** avec risque de chute de blocs sur la RD-934 située dans la marge gauche de la Vallée d'Ossau (la France) autour du barrage d'Artouste dans le projet PHUSICOS (<https://phusicos.eu/>) du programme européen HORIZON 2020 (<https://eshorizonte2020.il.est/>). Voir **Image 1. Zone d'Étude** limitée, approximativement, par une ligne rouge discontinue.

Valeurs approchées de la zone d'étude:

Altitude maximale (m.)	Altitude minime (m.)	Pente moyenne %	Surface (ha)	Surface corrigée (ha) ¹
1.438	1.257	80 %	16,0	24,0

¹Par les pentes





Este proyecto ha recibido financiación del programa de investigación e innovación Horizonte 2020 de la Unión Europea en virtud del acuerdo de subvención no 776681

Ce projet a reçu un financement du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union européenne dans le cadre de la convention de subvention n ° 776681



Dite zone d'étude avec risque de chute de blocs, autant depuis le propre versant forestière aussi bien que des talus que limitent avec la route RD-934, est couverte par une forêt âgée d'hêtres et sapins avec une fraction de couvert proche à 100%, et avec peine pour disposer de visuels nettes depuis son intérieur. La pente moyenne est proche à 80% avec des zones supérieures, et même murs verticaux ou inclinés verticalement aux talus rocheux de la route et quelques massifs rocheux dans l'intérieur de la forêt.

La zone d'étude est un terrain de montagne, en devant se déplacer avec soin en raison de l'élévée pente, l'irrégularité du terrain naturel et/ou la possibilité de mettre en mouvement pierres ou autres éléments qui puissent arriver à la route. C'est pour cela qu'il se devra disposer d'un plan de Sécurité et Santé spécifique qu'ait en compte cette singularité, même l'utilisation, si s'envisage nécessaire, de techniques de travaux verticaux.

Du point de vue de la chute de blocs se devra caractériser et disposer depuis un point de vue topographique, au moins, de:

1. Caractérisation de la topographia et relais plus significatif de la zone d'étude, zone de versant et zone de talus, ainsi que création de Modèle Numérique du Terrain.
2. Caractérisation, catégorisation et représentation des zones de sorties de blocs y des autres zones d'intérêt à l'égard de ce risque, en distinguant la zone **de versant** et la zone **de taludes**.
3. Caractérisation et représentation d'œuvres de protection, œuvres auxiliaires, RD-934 et des autres infrastructures.
4. Caractérisation et représentation de la végétation existante.

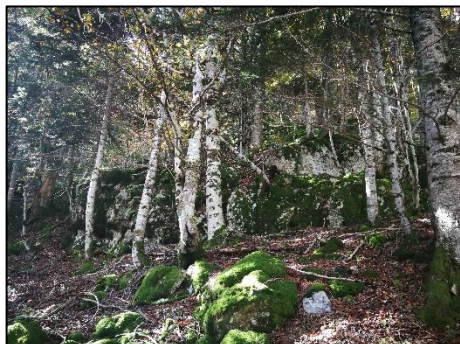
Quelques photos de la zone d'étude se peuvent voir à suite:





Este proyecto ha recibido financiación del programa de investigación e innovación Horizonte 2020 de la Unión Europea en virtud del acuerdo de subvención no 776681

Ce projet a reçu un financement du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union européenne dans le cadre de la convention de subvention n ° 776681



Pour connaître mieux la zone d'étude ils se peuvent déplacer sur le terrain et même solliciter une visite accompagnée, préalable rendez-vous, avec personnel du GECT, en fonction de sa disponibilité, jusqu'au délai limite de présentation de propositions.

Caractéristiques minimales exigibles des travaux topographiques:

- **Précision centimétrique**
- **Échelle de travail minimale 1:500**
- **Coordonnées UTM-ETRS89 EPSG:25830**
- **Points de contrôle sur le terrain**

Éléments minimales à livrer de la zone d'étude:

- **Livraison de fichiers digitaux editables**
- **Nuage de points, lignes de rupture et éléments singuliers.**
- **Carte avec des courbes de niveau.**
- **Carte de pentes.**
- **Carte de caractérisation de possibles zones de sorties de roches.**
- **Carte de végétation**

1. Période pour la réalisation complète et livraison des travaux: **TROIS (3) SEMAINES**

2. Terme limite pour la livraison des travaux: **4 décembre de 2020**

3. Livraison dans la suivante direction:

AECT Espace Portalet

Route À-136 PK 27

22640-Sallent De Gállego

Code d'identification fiscale: Q-2200693-F



Este proyecto ha recibido financiación del programa de investigación e innovación Horizonte 2020 de la Unión Europea en virtud del acuerdo de subvención no 776681

Ce projet a reçu un financement du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union européenne dans le cadre de la convention de subvention n ° 776681



Critères de ponctuation:

1. Offre économique: 55%.

Prix maximal estimé: QUATRE MIL EUROS (4.000,00 €) (HT).

2. Méthodologie et caractéristiques de la caractérisation de la topographie et le relief: 20%

3. Caractérisation, catégorisation et représentation d'éléments: 25 %

(Éléments: zones de sorties et/ou dépôt de roches, œuvres de protection, œuvres auxiliaires, route décret royal-934, autres infrastructures, type de végétation, etc.)

Le terme de présentation d'offres termine le **Judi 12 novembre de 2020 jusqu'aux 15:00 heures.**

L'offre devra être présentée en un sur fermé par courrier postal à la direction qu'en bas s'expose, et il devra s'envoyer par e-mail à info@espalet.eu le justificatif du bureau de poste pour démontrer que l'offre se livre dedans du terme signalé. Ou bien, en le livrant directement dans le siège de l'Espace Pourtalet avant de la finalisation du terme établi.

Responsable de licitations	Responsable Marchés Publics
AECT Espace Portalet	GECT Espace Pourtalet
Frontière du Portalet. Route À-136. PK 27.	Chou du Pourtalet. décret royal – 934. PR 58,5
22640 - Sallent De Gállego (Huesca) ESPAGNE	64440 - Laruns (Département Donnes les Pyrénées-Atlantiques) FRANCE

Depuis l'Espagne

Depuis la France

Pour n'importe quelle information complémentaire ils peuvent se mettre en contact avec Santiago FÁBREGAS REIGOSA. sfabregas@espalet.eu. + 34 974 99 70 00