



## LivingLab PHUSICOS Pyrénées

### Objetivos Generales:

- Demostrar la eficacia de las soluciones basadas en la naturaleza (NBS) para reducir el riesgo de fenómenos meteorológicos extremos en zonas montañosas de las zonas rurales europeas.
- Dar a conocer las NBS y su interés al ser técnicamente viables, rentables y aplicables a nivel local y regional
- Contribuir al proceso de aprendizaje en esta materia
- Transferir conocimientos y experiencias tanto al ámbito técnico como a la sociedad civil y por supuesto a responsables de la decisión
- Abrir la participación en fases tempranas de co-diseño, seguimiento y valoración de los resultados
- Implicar a agentes clave para la posible transferencia de experiencias similares.
- Identificación de zonas con más riesgo antes los retos del cambio climático

### Público objetivo:

- Agentes locales: sociedad civil, jóvenes profesionales,
- Empresas o sectores de actividad (forestal, hidroeléctrico, turístico,...)
- Agentes regionales: autoridades comarcales y locales, y técnicos
- Responsables en la gestión técnica en medio ambiente y en gestión de infraestructuras y obras.

**4 niveles de trabajo:** el local ligado directamente al proyecto, el enfoque pirenaico y el enfoque general del proyecto que lidera la TUM para el livingLab y la Unv de Napoles para el WP4, y el de control de la gestión y resultados.

Prototipo-Acciones	Conjunto proyecto Espace Portalet	Pirineos	PROYECTO PHUSICOS
Autoridades Locales	Autoridades comarcales	Autoridades regionales de gestión de carreteras e infraestructuras	Otros socios apoyo en las diferentes actividades
Sociedad civil	Centros de investigación	Autoridades regionales medio ambiente y de riesgos naturales	Otros socios y evaluación del proceso
Empresas locales	Jóvenes en formación	Responsables en la gestión de carreteras	
	Asociaciones profesionales y sectoriales	Colegios profesionales de ingenieros, biólogos y geógrafos	



## 1) ESPACIO PORTALET –PROCESO CONJUNTO SANTA ELENA Y ARTOUSTE

En Santa Elena y Artouse, la idea es crear un Living-Lab compartido. Un solo proceso porque se trata de una misma carretera de conectividad entre los dos estados y de esta manera se favorecerá la cooperación y comprensión más integral del proyecto.

El proceso de participación debe acompañar en la fase de diseño e implementación.

Las dos actuaciones pueden ser tratadas como prototipos en un enfoque “desing thinking” abierto a los agentes clave.

### Objetivos específicos:

- Alcanzar el máximo consenso posibles en el territorio sobre la implementación de las NBS identificando las ventajas y desventajas.
- Integrara las NBS en las hojas de ruta y protocolos de mantenimiento de carreteras
- Consolidar la cooperación entre diferentes organizaciones y personas responsables a diferente escala
- Introducir la NBS en los servicios técnicos de mantenimiento como alternativa a las soluciones clásicas y grises para afrontar los frecuentes incidentes de caída de bloques, avalanchas, inestabilidad del suelo e inundaciones rápidas.

**Temas clave:** protección medioambiental, reducción de riesgos y vulnerabilidad, eficiencia en las inversiones, integración y modificación paisajística, mantenimiento a largo plazo.

### Fase1: Inicial de Aproximación (septiembre 2020)

- Completar el Mapping a nivel local y del Pirineo
- Realizar entrevistas iniciales a agentes clave 8 para representantes de colectivos similares a ambos lados de la frontera: autoridades comarcales y locales, responsables de la gestión ambiental y, sociedad civil y científica, responsables sectoriales (energía, turismo, forestal,...)
- Arranque del proceso (EMPATIZAR) con una visita conjunta y jornada informativa sobre el proyecto y las actuaciones: problemas, riesgo existentes, fundamentos de la nueva orientación,...

### Fase 2: Co-creación Durante la fase de elaboración del proyecto 2021 (enero-junio)

- Realizar un taller de creatividad (2) para cada prototipo (Sta.Elena y Artouse) en el que en base a los elementos de partida de cada zona se abordara la DEFINICIÓN (idear y analizar las diferentes alternativas)
- Reunión conjunta de presentación y contraste del proyecto de ejecución (1) +que incluya una dinámica para incorporar la precepción sobre los indicadores de seguimiento de riesgo (WP4).
- Visita y taller de trabajo (1) con los responsables de carreteras/obras de los territorios CTP
- Evaluación de esta fase del proceso de participación

### Fase 3: Seguimiento ejecución y valoración resultados Durante la fase de ejecución de la obra (Prototipo). Octubre-diciembre2021 y marzo 2022)

- Realizar un visita conjunta a cada prototipo (Sta.Elena y Artouse) y taller de Testeo (1)
- 2 Talleres+ visitas con jóvenes en formación (FR/ES),



- 1 encuentro con universitarios (testeo y búsqueda de otras aplicaciones con planteamiento de ejercicio práctico)
- Entrevista intermedias a las 8 personas clave
- Evaluación de esta fase del proceso de participación

**Fase 4: Avance del Proyecto completo: valoración resultados y Retorno. Durante la fase de ejecución de la obra completa 2022**

- Realizar un visita conjunta y presentación de los resultados (Sta.Elena y Artouse) y taller de Evaluación y Replicabilidad
- Visita y taller de trabajo (1) con los responsables de carreteras/obras de los territorios CTP
- Entrevista final a las 8 personas clave

**Apoyo comunicativo del proceso: Plan de comunicación**

- Web y Foro?
- Notas de prensa de las reuniones
- Difusión y seguimiento de la participación de agentes clave

Para este procesos será indispensable el acompañamiento del personal técnico tanto a nivel de dirección como la empresa adjudicataria de la redacción del proyecto y de la ejecución de la obra.

**Otras Actividades:**

- Reuniones de coordinación con responsable proyecto y socios de PHUSICOS
- Respuesta a cuestionarios del WP3 como facilitadores del LivingLab Pirineos
- Redacción de informe y presentación de la experiencia de LivingLab en los Pirineos para el Proyecto PHUSICOS.
- Utilización de materiales del Proyecto dentro del WP6

**PRESUPUESTO a CONTRASTAR**

Tenemos presupuesto para pagar desplazamientos de estudiantes?

Tenemos presupuesto para pagar desplazamiento de gestores de carreteras CTP

Tenemos presupuesto para abordar las entrevistas  $8 \times 3 = 24$  (2.400)

Pour ce processus, il sera essentiel d'accompagner le personnel technique tant au niveau de la gestion que de l'entreprise attributaire du projet et de l'exécution des travaux en tant que partenaires techniques PHUSICOS.

Jaca, 30 de junio 2020